



17^{ème} Rallye Régional de l'Alsace Bossue

9ème Rallye VHC (Historic)

30. September – 1. Oktober 2023

Autorisierte ausländische Beteiligung

Französischen Rallye-Cup 2023

Rallye und Rund-Trophäe 2023 der Regionalen Liga Grand-Osten.

Rally Cup Luxembourg 2023

Spezifische Vorschriften

NB: Alle Artikel, die nicht in diese Vorschriften aufgenommen, sind gültig:

- Zum FIA-Sportgesetz
- Zu den allgemeinen Vorschriften FFSA 2023
- Zur Rallye FFSA 2023 Reglement (modern, VHC, VHRS)

SPEZIFISCHE VORSCHRIFTEN

Diese Sonderregelung ergänzt die üblichen Rallye-Regelungen.

Im Streitfall wird die FIA-Reglung angewendet.

Erscheinen der Verordnung: 1. August 2023

Nennungsbeginn: 1. August 2023

Nennungsschluss: Montag 18. September 2023

Road-book Ausgabe: Erhältlich in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen:

Samstag, 30. September 2023 von 8.30 Uhr bis 12.30 Uhr

Datum und Uhrzeit die Besichtigung der WP: **Samstag, 30. September 2023 von 8.45 Uhr bis 16.30 Uhr**

Überprüfungen der Dokumente und der Autos:

Administrative Überprüfungen: **30. September von 14.00 Uhr bis 19.00 Uhr** am Martzloffplatz

Technische Überprüfungen: **30. September von 14.30 Uhr bis 20.00 Uhr** am Martzloffplatz

Zeitpunkt der Bereitstellung des Abfahrtsparcs: **Samstag, 30. September von 14.30 Uhr bis 20.00 Uhr** am Martzloffplatz in Drulingen

Erste Sitzung der Sportkommissare: **Samstag, 30. September um 20.00 Uhr** in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen.

Aushang der Liste der zum Start zugelassen & Fahrzeuge mit Startzeiten und Startaufstellung: **Samstag, 30. September um 20.30 Uhr** in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen

An die administrativen Überprüfungen bekommen die Teilnehmer ein schriftliches Briefing gegen eine Unterschrift, in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen.

Abfahrt 1. Etappe in Drulingen: **Sonntag, 1. Oktober ab 8.30 Uhr**

Ankunft 1. Etappe in Drulingen: **Sonntag, 1. Oktober ab 15.30 Uhr**

Endüberprüfungen: Garage Stutzmann in Drulingen

Stundensatz der Arbeit: 60 € inkl.MwSt

Veröffentlichung der Rallye-Ergebnisse am **Sonntag, 1. Oktober 2023** am Rallyezentrale in Drulingen ½ Stunde nach dem Eintritt des letzten Teilnehmers in den Park fermé.

Siegerehrung am **Sonntag, 1. Oktober 2023** in der Mehrzweckhalle am Martzloffplatz um 19.00 Uhr.

Wichtiger Hinweis: Auf dem Gelände des Martzloffplatz in Drulingen sind keine Anhänger erlaubt. Obligatorischer Parkplatz in 500m, in den Firma BIEBER, rue de Weyer in DRULINGEN

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile du Grand Est sous le N° 29 en date du 01/06/2023, et par la FFSA sous le permis d'organiser N° 402 en date du 01/06/2023.

ARTIKEL 1P. ORGANISATION

Der Automobil-club Mosel organisiert als administrativer Organisator die 16. regional Rallye Alsace Bossue am 01. und 1. Oktober 2023 mit Unterstützung des SMAB (Sports Mécaniques Alsace Bossue) als technischer Organisator und der Gemeinden Drulingen und Sarre-Union sowie der von der Rallye durchquerten Gemeinden.

Organisationkomitee

Administrative Organisator

Präsident: Herrn Bernard VOGEL

Mitglieder:..... Alle Mitglieder der Vorstände des Vereins ASAC Moselle

Rallye Sekretariat, Adresse (bis den 30.09.2023):

Bernard VOGEL,
21, domaine de Largentier,
F- 57155 MARLY,
Telefon: 00336.80.03.28.48
E-Mail: bernard.vogel@hotmail.com

Rallye- Permanenz: Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen, Tel: 03 88 00 99 17

Technischer Organisator

Name: SMAB (Sports Mécaniques Alsace Bossue) vertreten durch Herrn Jean-Claude RIEGER, Präsident

Adresse: 7, Allée des Hêtres, 67320 DRULINGEN

Die Organisatoren verpflichten sich, alle für die geplante Veranstaltung geltenden Vorschriften einzuhalten, insbesondere Titel 1 der Allgemeinen Vorschriften der FFSA.

1.1P Offizielle

Präsident des Kollegiums der Sportkommissare:
Sportkommissare

Patrice COTTET, Liz N°8012-03/05
Bernard BUSSEREAU, Liz N°1503-03/06
Jean WAMBACH, Liz N° 3030-03/06
Jean-Charles BIDAL, Liz N°1625-03/05
Daniel BLANQUIN, Liz N°1941-0308
Thierry STOECKLE, Liz N°3500-03/05
David CLAUDE, Liz N° 221403-03/08
Fred DUMAS, Liz N°188349 03/08
Jean-Michel HENRY, Liz N° 15551-03/08
Alain ANGELMANN, Liz N° 21497-03/02
Christophe GALLAIRE, Liz N°242385-03/04

Rallyeleiter:
Stellvertretender Rallyeleiter: (Regularität)
Stellvertretender Rallyeleiter:

WP Leiter (WP DOMFESSEL): WP 1/3/5:
Stellvertretend:
WP Leiter (WP KIRSCHBERG): WP 2/4
Stellvertretend:

Dr. Claude GUTZWILLER
Emile TENA, Liz N° 124058-03/05
Gérard PROTOIS, Liz N°1906-03/21
Michel LORRAIN, Liz N°105082-03/04

Arzt Chef:
Technischer Kommissare (Obmann):
Technischer Kommissar

Andreas RAUSCH, SPA1098390
Jocelyne ANGELMANN, Liz N°233639-03/02
Cyril HABERMANN, Liz N°212897-03/06

Teilnehmerverbindungsperson:
Verantwortlicher der Kommissare:

Bernard VOGEL, Liz N°25203-03/06
Paul-Alexandre SEGA, Liz N°141664-03/06
Pascal FAIVRE, Liz N°18024-03/23

Generalsekretär der Prüfung:
Parkmanager:
Dreifarbige Fahrzeug:
Zeitnehmer:

Quentin JIORDA, Liz N° 240351-03/08
Françoise FRANCHI, Liz N°214894-03/05
Evelyne HOFFMANN, Liz N°252900-03/23

Informatik Einordnungsperson:

Christian GERMAIN, Liz N°12893 0305

Gérard PEUREUX, Liz N°11719-03/05

Odile PEUREUX, Liz N°11716-03/02

Presseverbindungsperson:

Aurélie STUTZMANN, Liz N°303018-03/06

Kommunikationsleiter:

Didier GERARDIN, Liz N°19652-03/08

Speakers:

Didier OHMER

Jean-Jacques WEHRUNG

1.2P Wählbarkeit

Die 17. Rallye Regional de l'Alsace Bossue zählt für den französischen Rallye-Cup 2023 mit dem Koeffizienten 2 und die Rallye- und Rund-Trophäe 2023 der Regionalen Liga Grand-Osten.

1.3P Überprüfungen

Die Teilnehmer werden ihre Empfangsbestätigung und ihre Konvokation für die administrativen Überprüfungen erhalten. Diesen administrativen Überprüfungen werden am **Samstag, 30. September von 14.00 Uhr bis 19.00 Uhr in der Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen** stattfinden. Die Besatzungen müssen vollständig eintreffen und die Dokumente über das Fahrzeug vorlegen, jede Verspätung kann bestraft werden.

Die technischen Überprüfungen werden stattfinden **Samstag, 30. September von 14.15 Uhr bis 19.30 Uhr, am Martzloffplatz in Drulingen.**

Auf dem Martzloff-Platz dürfen sich nur Rennwagen aufhalten. Die Autos der Begleiter, Assistenten und Offiziellen werden auf nahegelegenen Parkplätzen mit Schildern abgestellt.

Die Autos werden nach den Überprüfungen in den Park fermé gestellt. Auf dem Fahrzeug wird ein Aufkleber angebracht, die bescheinigt, dass die Bestimmungen der Verordnung vom 14/3/2012 eingehalten werden.

Die Endüberprüfungen werden in der Garage Stutzmann in Drulingen ausgeführt.

Stundensatz der Arbeit: 60 € inkl.MwSt

ARTIKEL 2P. VERSICHERUNG

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

ARTIKEL 3P. WETTBEWERBER UND FAHRER

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

3.1P. Antrag Engagements - Anmeldung

3.1.5P. Jede Person, die wünscht, an der 17. regional Rallye Alsace Bossue teilzunehmen, soll dem Sekretariat der Rallye die anliegende Verpflichtungsbitte schicken, die vorschriftsmäßig ergänzt ist, **vor dem 18. September 2023 (es gilt das Datum des Poststempels).**

smab.rab@gmail.com

3.1.10P. Die Anzahl der Teilnehmer ist auf maximal **110** Fahrzeuge festgelegt (drei Rallyes insgesamt).

3.1.11.1P Die Verpflichtungsrechte werden wie folgt befestigt:

- Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: 290€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **295 €**
- *Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung: 570€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = 575 €*
- Für die **ausländischen Wettbewerber** sind diese Beträge:
 - Mit Werbung: 230 € + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**
 - *Ohne Werbung: 450€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = 455€*
- **Reduzierte Verpflichtungen:** 230€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**. Für:
 - Lizenznehmer des ASAC Moselle
 - SMAB-Mitglieder
 - Wenn der Wettbewerber mehr als 250 km entfernt wohnt.
- **Reduzierte Verpflichtungen für die folgenden Kategorien:**
 - Für Historik-Wettbewerber: 230€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**
 - Für Regularität-Wettbewerber: 230€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**
- **Kein spezieller Preis für gruppierte Einträge**
- **Nur Pokale werden bei der Siegerehrung der Preise gegeben.**

3.1.12P. Die Verpflichtungsantrag wird zugelassen werden nur, ob sie des Betrags der Verpflichtungsrechte begleitet wird.

Bitte fügen Sie Fotokopien von Führerscheinen und Lizenzen Fahrer und Beifahrer + 1. Seite von technischem Pass und 1. Seite. Von Genehmigungsformular

Die Verpflichtungsanträge werden im Rallye-Sekretariat verfügbar sein (mail: bernard.vogel@hotmail.com)

3.2.7P Ein Gesprächliches Briefing Wird Vom Rennleiter Am Eingang Des Parc Ferme, Place Martzloff, Um **8:15 Uhr Am Sonntag**, Dem 2. Oktober, Abgehalten. Ein Schriftliches Briefing Wird Den Mannschaften Gegen Unterschrift Bei Der Administrativen Kontrolle Ausgeteilt.

3.3.2p die Nummernvergabe erfolgt in aufsteigender Reihenfolge unter Beachtung der folgenden Reihenfolge: A8W, R5/Rally2, Rally2 kit, A7S, RGT/FRGT, GT+, GT10, GT9, Rally3, A7K, F215, F214, A8, N4, R4, Rally4, R3, A6K, FRC, R2, F213, A7, N3, A6, Rally5, R2J, FR2, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Série.

ARTIKEL 4P: AUTOS UND AUSRÜSTUNG

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

4.1P Zugelassene Fahrzeuge

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

Klasses Gruppe

RC1

WRC1.6T

World Rally Cars homologuées avant le 31.12.13 conformes à l'extension d'homologation 100/01 KSR ainsi qu'à son extension WR, et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013

World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.14 conformes à l'extension d'homologation 200/01 WRC,

et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016

World Rally Cars homologuées à partir du 01.01.15 conformes à l'extension d'homologation 300/01 WRC,

et à l'Art. 255A de l'Annexe J 2016

WRC2T Voitures du Groupe WRC 2.0 Turbo conformes à l'Art.255A de l'Annexe J 2010

Groupe **A** de plus de 2000 cm³ Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019

RC2

Groupe **Rally2** Voitures du Groupe Rally2 conformes à l'Art. 261 de l'Annexe J 2022

Groupe **Rally2 Kit** (VR4K) Voitures équipées du Kit R4 conformes à l'Art. 260E de l'Annexe J 2022

Groupe **NR4** de plus de 2000 cm³ Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019

S2000-Rallye : atmosphérique 2.0 Voitures Super 2000 Rallye conformes à l'Art. 254A de l'Annexe J 2013

S2000-Rallye : turbo 1.6 (RRC) Voitures Super 2000 Rallye avec bride de 30 mm conformes à l'Art. 255A de l'Annexe J 2013

RGT Voitures RGT

Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2019

Voitures du Groupe RGT conformes à l'Art. 256 de l'Annexe J 2022

RC3 Rally3 (atmo entre 1390 et 2000 cm³ et turbo entre 927 et 1620 cm³) Voitures du Groupe Rally3 homologuées à partir du 01.01.21 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2022

RC4

Rally4 (atmo entre 1390 et 2000 cm³ et turbo entre 927 et 1333 cm³)

Voitures du Groupe Rally4 homologuées à partir du 01.01.19 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2022

Voitures du Groupe R2 homologuées avant le 31.12.18 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018

R3 (atmo entre 1600 et 2000 cm³ et turbo entre 1067 et 1333 cm³) Voitures du Groupe R

homologuées avant le 31.12.19 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2019

R3 (turbo jusqu'à 1620 cm³ /

nominal)

Voitures du Groupe R homologuées avant le 31.12.19 et conformes à l'Art. 260D de l'Annexe J 2019

Groupe **A** jusqu'à 2000 cm³ Voitures du Groupe A conformes à l'Art. 255 de l'Annexe J 2019

Groupe **N** (atmo entre 1600 cm³ et 2000 cm³) Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2019

RC5

Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm³ et turbo jusqu'à 1333 cm³) Voitures du Groupe Rally5 homologuées à partir du 01.01.19 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2021 - 6 -

Rally5 (atmo jusqu'à 1600 cm³ et turbo jusqu'à 1067 cm³)

Voitures du Groupe R1 homologuées avant le 31.12.18 et conformes à l'Art. 260 de l'Annexe J 2018

Groupe N (atmo jusqu'à 1600 cm³) Voitures du Groupe N conformes à l'Art. 254 de l'Annexe J 2022

E1a Groupe **E1-National / E1-FIA** jusqu'à 1600 cm³

Voitures du Groupe E1-National conformes au règlement technique ACL Sport 2022

Voitures du Groupe E1-FIA conformes à l'article 277 de l'Annexe J 2022

E1b Groupe **E1-National / E1-FIA** entre

1600 cm³ et 2000 cm³

E1c Groupe **E1-National / E1-FIA** entre 2000 cm³ et 3000 cm³

E1d Groupe **E1-National / E1-FIA** de plus de 3000 cm³

E9 * Groupe **E** jusqu'à 1400 cm³ Voitures du Groupe E conformes au règlement

E10 * Groupe **E** entre 1400 et 1600 cm³ technique RACB Sport 2022

E11 * Groupe **E** entre 1600 et 2000 cm³

E12 * Groupe **E** de plus de 2000 cm³

M13 * Groupe **M** jusqu'à 1400 cm³

Voitures du Groupe M conformes au règlement technique RACB Sport 2022

M14 * Groupe **M** entre 1400 et 1600 cm³

M15 * Groupe **M** entre 1600 et 2000 cm³

M16 * Groupe **M** de plus de 2000 cm³_{SS}

* pour les épreuves du Belgian Rally Championship uniquement (selon le règlement technique RACB Sport)

Bemerkungen:

Ein Nationaler Technischer Pass ist für alle Fahrzeuge vorgeschrieben.

Historische Fahrzeuge müssen dem FIA Anhand K entsprechen und einen gültigen FIA Historischen Technischen Pass besitzen.

Das Fehlen eines technischen Pass führt zu einer Geldstrafe von 200€.

Fahrzeuge der Gruppe B, die von der FIA für illegal erklärt wurden (siehe Artikel 7.4.1 des Anhangs K) werden nicht akzeptiert.

**Nach DMSB-Vorschriften*

4.3P. Service

Das Service wird nur im Servicepark von SARRE-UNION erlaubt, dass ab Samstag, 30. September 2023 um 20.00 Uhr.

4.3.1.2.P

Während der gesamten Dauer der Rallye sind außerhalb des Serviceparks keine Reparaturen durch einen Servicepartner erlaubt.

Außerhalb des Serviceparks, mit Ausnahme von Gebieten Parc-fermé, dürfen alle Reparaturen mit Bordmitteln und exklusiv von der Mannschaft durchgeführt werden, ohne Intervention oder Beitrag von außen.

Diese Arbeiten müssen auf der Strecke der Rallye oder auf angrenzenden freien Flächen durchgeführt werden, solange das Fahrzeug für einen Komissar, der auf der Strecke der Rallye unterwegs ist, direkt sichtbar ist.

Jeder Regelverstoß wird vom Sportkommissärskollegium mit einer Strafe belegt, die bis zur Disqualifikation führen kann.

4.3.2.1P

Im Servicepark wird man an die Wettbewerber fragen:

- In unmittelbarer Nähe und Sichtbarkeit der Lage jedes Rennwagens ein Feuerlöscher für Feuerstellen vom Typ A, B, C (mindestens 5kg und eine Kontrolle weniger als 2 Jahren) zu halten.
- Treibstoff Behälter, die den Normen entsprechen verwenden
- Unter jeden Rennwagen eine wasserdicht Plane (mindestens 3x5m), gegen den Treibstoff
- Dasselbe für die Autos des Service, motorteil

Erinnerung: das Abstecken ist verbot

In Übereinstimmung mit den FFSA-Vorschriften wird jeder Verstoß mit einer Strafe von 200€ geahndet.

ARTIKEL 5P. FAHRZEUGIDENTIFIKATION UND WERBUNG

5.1P Fahrzeugidentifikation

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

5.2 Werbung

Die obligatorische Kollektive Werbung und die fakultative Werbung werden durch einen Nachtrag zu diesem Spezifische Vorschriften mitgeteilt.

ARTIKEL 6P. STANDORTE UND INFRASTRUKTUREN

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

6.1.1.P DOPPELRALLYE

Sie wird als Doppelveranstaltung der 17. regionalen PEA-Rallye des Elsass (Alsace bossue) organisiert:

- Eine Rallye nur für VHC
- Eine sportliche Rallye für historische Gleichmäßigkeit: VHRS

6.1P. Beschreibung

Der Zeitplan ist einem Anhang zu den Sonderregelungen für jede Rallye festgelegt. Das Aufschneiden dieser Reiseroute sowie die Stundenkontrollen, die Durchgangskontrollen, die Neutralisierungsperioden, usw, werden im Kontrollnotizbuch und den Road-book wieder genommen. Die 16. Rallye Regional de l'Alsace Bossue stellt eine 160.96 km Strecke dar. Es ist in 1 Etappe und 3 Teilstrecke geteilt. Er enthält 5 WP (3 WP Rund Kurse + 2 WP) mit einer Gesamtlänge von 39,32 km.

WP 1/3/5: Domfessel: 7.00 km

WP 2/4: Kirchberg: 9,16 km

Bei jeder WP führt jede Nichteinhaltung der Schikane zu einer Strafe von 5 Sekunden.

6.2.1.P. Die Besichtigung der Wertungsprüfungen

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

Die Besichtigung der WP findet am Samstag, 30. September 2023 von 8:45 Uhr bis 16 :30 Uhr statt (3 Durchfahren maximum pro Teilnehmer, Anwesenheit von die zwei Mitglieder)

6.2.2.P Fahrzeuge

- Fahrzeuge aus der Serienproduktion,

- Serienreifen mit Straßenzulassung (alle Wettkampfreifen sind verboten),
- Aufkleber mit der Aufschrift "Reconnaissance" und einer Ordnungsnummer (vorzugsweise identisch mit der Rennnummer). Der Aufkleber muss auf den Fahrzeugen der Anerkennung getragen werden und muss am Ende der Anerkennung unbedingt entfernt werden. Die Farbe der Nummer muss sich von derjenigen unterscheiden, die für die Rennnummer verwendet wird.
- Die Teilnehmer müssen dem Organisator die formale Identifizierung ihres Fahrzeugs (Modell, Farbe, Zulassung) mitteilen, um ihr Road Book zu erhalten.
- Im Falle eines Fahrzeugwechsels während der Anerkennung muss der Teilnehmer den Organisator vorher darüber informieren.
- Eine Kontrolle der Konformität der Fahrzeuge kann zu jedem Zeitpunkt der Erkundung durchgeführt werden.
- Es sind keine Begleitfahrzeuge erlaubt.

6.2.7. Strafen: BESICHTIGUNG DER WP AUßERHALB DER ZULÄSSIGEN TAGE UND ZEITE ODER NICHTEINHALTUNG DER ANZAHL DER PASSAGEN:

- Abgelehnte Abfahrt
- Geldstrafe, die dem Wert von der Anmeldung identisch ist
- Antrag auf eine Disziplinarstrafe bei der FFSA

DIE DREI STRAFEN WERDEN KUMULIERT, KONTROLLEN KÖNNEN VON DER FFSA AUSGEFÜHRT WERDEN.

ARTIKEL 7P. VERLAUF DER RALLYE

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

7.2P. Allgemeine Bestimmungen über Kontrollen

Die Kennzeichen der Kommissar sind:

Kommissar des Weges: Overall oder orange Chasuble

Postchef: Overall oder orange Chasuble

7.3 Zeitkontrollen (CH)

7.3.5 Das Fahrtenbuch kann nur überprüft werden, wenn sich sowohl die Besatzungsmitglieder als auch das Fahrzeug in der Kontrollzone befinden. Diese Bewertung kann von der Besatzung an Bord vorgenommen werden. Bei Zeitkontrollen, die dem Abflug eines WP vorausgehen, ist das Einchecken für die Besatzung an Bord obligatorisch.

7.5.13.A WP Rund Kurse

Während eines Rundkurses werden die Teilnehmer bei Nichteinhaltung des Kurses wie folgt bestraft:

- Extra-Runde (oder Teil einer Runde): tatsächlich zurückgelegte Zeit.
- Runde (oder Teil einer Runde), die nicht vollständig zurückgelegt wurde: Zeit des letzten normal klassifizierten Teilnehmers in der SP, erhöht um 1 Minute.

7.5.17.4. Aufgabe

« Jede Team ist verpflichtet, möglichst schnell die Rallyeleitung ihrer Aufgabe zu informieren. Die Tatsache, für jeden Fahrer oder Team, gegen einen oder mehrere Vorbereitungen des Artikels 7.5.17 zu verstoßen, kann sich von dem Kollegium der Sportkommissar bestrafen sehen ».

7.5.18.1

Alle Personen, die auf der Strecke einer Wertungsprüfung tätig sind, einschließlich der akkreditierten Journalisten und Fotografen, müssen eine Chasuble tragen, das mit Anlage 1 der RTS konform ist.

Dies wird es den staatlichen Autoritäten erleichtern, das Verbot der Publikumspräsenz durchzusetzen.

ARTIKEL 8P. REKLAMATIONEN / BERUFUNG

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

ARTIKEL 9P. EINORDNEN

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

ARTIKEL 10P. PREISEN UND POKALE

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

Die Siegerehrung findet am Sonntag, 1. Oktober ab 19:00 Uhr im Mehrzweckhalle Martzloffplatz in Drulingen statt.

Insofern, als der Anfang die Siegerehrung in der vorhergesehenen Stunde stattfinden, die Team, die geordnet sind, die am Anzug nicht teilnahmen, werden den Vorteil von ihren Preisen verlieren.

Gesamtwertung: 1. – 2. – 3.

Klassenwertung: 1. – 2. – 3. – 4.

1st. weibliche Team: 1 Pokal

3 verlorene Kommissare werden belohnt

Andere Pokale können angeboten werden



SPEZIFISCHE VORSCHRIFTEN

8. Rallye Regional de l'Alsace Bossue

HISTORIC

Im Streitfall wird die FIA-Reglung angewendet.

Erscheinen der Verordnung: 1. August 2023
Nennungsbeginn: 1. August 2023
Nennungsschluss: Montag 18. September 2023

Road-book Ausgabe: Erhältlich in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen:
Samstag, 30. September 2023 von 8.30 Uhr bis 12.30 Uhr
Datum und Uhrzeit die Besichtigung der WP: **Samstag, 30. September 2023 von 8.45 Uhr bis 16.30 Uhr**

Überprüfungen der Dokumente und der Autos:

Administrative Überprüfungen: **30. September von 14.00 Uhr bis 19.00 Uhr** am Martzloffplatz
Technische Überprüfungen: **30. September von 14.30 Uhr bis 20.00 Uhr** am Martzloffplatz

Zeitpunkt der Bereitstellung des Abfahrtsparcs: **Samstag, 30. September von 14.30 Uhr bis 20.00 Uhr** am Martzloffplatz in Drulingen

Erste Sitzung der Sportkommissare: **Samstag, 30. September um 20.00 Uhr** in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen.

Aushang der Liste der zum Start zugelassen & Fahrzeuge mit Startzeiten und Startaufstellung: **Samstag, 30. September um 20.30 Uhr** in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen

An die administrativen Überprüfungen bekommen die Teilnehmer ein schriftliches Briefing gegen eine Unterschrift, in der Rallyezentrale, Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen.

Abfahrt 1. Etappe in Drulingen: **Sonntag, 1. Oktober ab 8.30 Uhr**
Ankunft 1. Etappe in Drulingen: **Sonntag, 1. Oktober ab 15.30 Uhr**
Endüberprüfungen: Garage Stutzmann in Drulingen
Stundensatz der Arbeit: 60 € inkl.MwSt

Veröffentlichung der Rallye-Ergebnisse am **Sonntag, 1. Oktober 2023** am Rallyezentrale in Drulingen
½ Stunde nach dem Eintritt des letzten Teilnehmers in den Park fermé.

Siegerehrung am **Sonntag, 1. Oktober 2023** in der Mehrzweckhalle am Martzloffplatz um 19.00 Uhr.

Wichtiger Hinweis: Auf dem Gelände des Martzloffplatz in Drulingen sind keine Anhänger erlaubt. Obligatorischer Parkplatz in 500m, in den Firma BIEBER, rue de Weyer in DRULINGEN

Le présent règlement a été enregistré par la Ligue du Sport Automobile du Grand Est sous le N° 29 en date du 01/06/2023, et par la FFSA sous le permis d'organiser N° 402 en date du 01/06/2023.

ARTIKEL 1P. ORGANISATION

Der Automobil-club Mosel organisiert als administrativer Organisator die 16. regional Rallye Alsace Bossue am 01. und 1. Oktober 2023 mit Unterstützung des SMAB (Sports Mécaniques Alsace Bossue) als technischer Organisator und der Gemeinden Drulingen und Sarre-Union sowie der von der Rallye durchquerten Gemeinden.

Organisationkomitee

Administrative Organisator

Präsident: Herrn Bernard VOGEL
Mitglieder:..... Alle Mitglieder der Vorstände des Vereins ASAC Moselle

Rallye Sekretariat, Adresse (bis den 30.09.2023):

Bernard VOGEL,
21, domaine de Largantier,
F- 57155 MARLY,
Telefon: 00336.80.03.28.48
E-Mail: bernard.vogel@hotmail.com

Rallye- Permanenz: Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen, Tel: 03 88 00 99 17

Technischer Organisator

Name: SMAB (Sports Mécaniques Alsace Bossue) vertreten durch Herrn Jean-Claude RIEGER, Präsident

Adresse: 7, Allée des Hêtres, 67320 DRULINGEN

Die Organisatoren verpflichten sich, alle für die geplante Veranstaltung geltenden Vorschriften einzuhalten, insbesondere Titel 1 der Allgemeinen Vorschriften der FFSA.

1.1P Offizielle

Dieses Reglement der 9. Regionalrallye VHC PEA de l'Alsace bossue enthält alle Offiziellen, wie sie auf Seite 3 des modernen Reglements der 17. Regionalrallye PEA de l'Alsace Bossue aufgeführt sind.

1.2P Wählbarkeit

Die 17. Rallye Regional de l'Alsace Bossue zählt für den französischen Rallye-Cup 2023 mit dem Koeffizienten 2 und die Rallye- und Rund-Trophäe 2023 der Regionalen Liga Grand-Osten.

1.3P Überprüfungen

Die Teilnehmer werden ihre Empfangsbestätigung und ihre Konvokation für die administrativen Überprüfungen erhalten. Diesen administrativen Überprüfungen werden am **Samstag, 30. September**

von 14.00 Uhr bis 19.30 Uhr in der Mehrzweckhalle am Martzloffplatz in Drulingen stattfinden. Die Besatzungen müssen vollständig eintreffen und die Dokumente über das Fahrzeug vorlegen, jede Verspätung kann bestraft werden.

Die technischen Überprüfungen werden stattfinden **Samstag, 30. September von 14.15 Uhr bis 19.45 Uhr, am Martzloffplatz in Drulingen.**

Auf dem Martzloff-Platz dürfen sich nur Rennwagen aufhalten. Die Autos der Begleiter, Assistenten und Offiziellen werden auf nahegelegenen Parkplätzen mit Schildern abgestellt.

Die Autos werden nach den Überprüfungen in den Park fermé gestellt. Auf dem Fahrzeug wird ein Aufkleber angebracht, die bescheinigt, dass die Bestimmungen der Verordnung vom 14/3/2012 eingehalten werden.

Die Endüberprüfungen werden in der Garage Stutzmann in Drulingen ausgeführt.

Stundensatz der Arbeit: 60 € inkl.MwSt

1.3.4

Ein Gesprächliches Briefing Wird Vom Rennleiter Am Eingang Des Parc Ferme, Place Martzloff, Um **8:15 Uhr Am Sonntag, Dem 2. Oktober, Abgehalten.** Ein Schriftliches Briefing Wird Den Mannschaften Gegen Unterschrift Bei Der Administrativen Kontrolle Ausgeteilt.

ARTIKEL 2P. VERSICHERUNG

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

ARTIKEL 3P. WETTBEWERBER UND FAHRER

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

3.1P. Antrag Engagements - Anmeldung

3.1.5P. Jede Person, die wünscht, an der 17. regional Rallye Alsace Bossue teilzunehmen, soll dem Sekretariat der Rallye die anliegende Verpflichtungsbitte schicken, die vorschriftsmäßig ergänzt ist, **vor dem 18. September 2023 (es gilt das Datum des Poststempels).**

smab.rab@gmail.com

3.1.10P. Die Anzahl der Teilnehmer ist auf maximal **110** Fahrzeuge festgelegt (drei Rallyes insgesamt).

3.1.11.1P Die Verpflichtungsrechte werden wie folgt befestigt:

- Mit freiwilliger Veranstalterwerbung: 290€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **295 €**
- *Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung: 570€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = 575 €*
- Für **die ausländischen Wettbewerber** sind diese Beträge:
 - Mit Werbung: 230 € + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**
 - *Ohne Werbung: 450€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = 455€*
- **Reduzierte Verpflichtungen:** 230€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**. Für:
 - Lizenznehmer des ASAC Moselle
 - SMAB-Mitglieder
 - Wenn der Wettbewerber mehr als 250 km entfernt wohnt.
- **Reduzierte Verpflichtungen für die folgenden Kategorien:**
 - Für Historik-Wettbewerber: 230€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = **235€**
 - Für Regularität-Wettbewerber: 230€ + 5€ für die Herausforderung der Liga-Kommissare Grand-Est = 235€
- **Kein spezieller Preis für gruppierte Einträge**
- **Nur Pokale werden bei der Siegerehrung der Preise gegeben.**

3.1.12P. Die Verpflichtungsantrag wird zugelassen werden nur, ob sie des Betrags der Verpflichtungsrechte begleitet wird.

Bitte fügen Sie Fotokopien von Führerscheinen und Lizenzen Fahrer und Beifahrer + 1. Seite von technischem Pass und 1. Seite. Von Genehmigungsformular

Die Verpflichtungsanträge werden im Rallye-Sekretariat verfügbar sein (mail: bernard.vogel@hotmail.com)

3.2.7P Ein Gesprächliches Briefing Wird Vom Rennleiter Am Eingang Des Parc Ferme, Place Martzloff, Um **8:15 Uhr Am Sonntag**, Dem 2. Oktober, Abgehalten. Ein Schriftliches Briefing Wird Den Mannschaften Gegen Unterschrift Bei Der Administrativen Kontrolle Ausgeteilt.

3.3.2p die Nummernvergabe erfolgt in aufsteigender Reihenfolge unter Beachtung der folgenden Reihenfolge: A8W, R5/Rally2, Rally2 kit, A7S, RGT/FRGT, GT+, GT10, GT9, Rally3, A7K, F215, F214, A8, N4, R4, Rally4, R3, A6K, FRC, R2, F213, A7, N3, A6, Rally5, R2J, FR2, A5K, F212, A5, R1, N2, N1, F211, N2Série.

ARTIKEL 4P : AUTOS UND AUSRÜSTUNG

4.1P. Zugelassene Autos

Entspricht den FFSA-Standardvorschriften für regionale historische Rallyes.

4.3P. Service

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

Das Service wird nur im Servicepark von SARRE-UNION erlaubt, dass ab Samstag, 30. September 2023 um 20.00 Uhr.

Im Servicepark wird man an die Wettbewerber fragen:

- In unmittelbarer Nähe und Sichtbarkeit der Lage jedes Rennwagens ein Feuerlöscher für Feuerstellen vom Typ A, B, C (mindestens 5kg und eine Kontrolle weniger als 2 Jahren) zu halten.
- Treibstoff Behälter, die den Normen entsprechen verwenden
- Unter jeden Rennwagen eine wasserdicht Plane (mindestens 3x5m), gegen den Treibstoff
- Dasselbe für die Autos des Service, motorteil

Erinnerung: das Abstecken ist verbot

In Übereinstimmung mit den FFSA-Vorschriften wird jeder Verstoß mit einer Strafe von 200€ geahndet.

ARTIKEL 5P. FAHRZUGIDENTIFIKATION UND WERBUNG

5.1P Fahrzeugidentifikation

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

5.2 Werbung

Die obligatorische Kollektive Werbung und die fakultative Werbung werden durch einen Nachtrag zu diesem Spezifische Vorschriften mitgeteilt.

ARTIKEL 6P. STANDORTE UND INFRASTRUKTUREN

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

6.1P. Beschreibung

Die 8. Rallye Regional de l'Alsace Bossue HISTORIC stellt eine 158.61 km Strecke dar. Es ist in 1 Etappe und 3 Teilstrecke geteilt. Er enthält 6 WP (2 WP Rund Kurse + 3 WP) mit einer Gesamtlänge von 39,32 km.

WP 1/3/5: Domfessel: 7.00 km

WP 2/4: Kirchberg: 9,16 km

Bei jeder WP führt jede Nichteinhaltung der Schikane zu einer Strafe von 5 Sekunden.

6.2.1.P. Die Besichtigung der Wertungsprüfungen

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

Die Besichtigung der WP findet am Samstag, 30. September 2023 von 8:45 Uhr bis 16 :30 Uhr statt (3 Durchfahren maximum pro Teilnehmer, Anwesenheit von die zwei Mitglieder)

6.2P Anerkennung

Die Anerkennung für die Teilnehmer der Doppelrallyes ist nur mit einem anderen als dem gemeldeten Fahrzeug erlaubt, einem Serienfahrzeug, das der Straßenverkehrsgesetzgebung in Frankreich entspricht (gemäß Artikel 6.2.2 des vorliegenden Reglements).

Darüber hinaus darf das bei der Anerkennung eingesetzte Fahrzeug keine der bereitgestellten Aufkleber (Türnummern, Rallyekennzeichen, Pflichtwerbung usw., ...) tragen, mit Ausnahme derer, die im Rahmen der Anerkennung vorgesehen sind (gemäß Artikel 6.2.2 des vorliegenden Reglements).

6.2.7. Strafen: BESICHTIGUNG DER WP AUßERHALB DER ZULÄSSIGEN TAGE UND ZEITE ODER NICHTEINHALTUNG DER ANZAHL DER PASSAGEN:

- Abgelehnte Abfahrt
- Geldstrafe, die dem Wert von der Anmeldung identisch ist
- Antrag auf eine Disziplinarstrafe bei der FFSA

DIE DREI STRAFEN WERDEN KUMULIERT, KONTROLLEN KÖNNEN VON DER FFSA AUSGEFÜHRT WERDEN.

ARTIKEL 7P. VERLAUF DER RALLYE

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

7.2P. Allgemeine Bestimmungen über Kontrollen

Die Kennzeichen der Kommissar sind:

Kommissar des Weges: Overall oder orange Chasuble

Postchef: Overall oder orange Chasuble

7.3 Zeitkontrollen (CH)

7.3.5 Das Fahrtenbuch kann nur überprüft werden, wenn sich sowohl die Besatzungsmitglieder als auch das Fahrzeug in der Kontrollzone befinden. Diese Bewertung kann von der Besatzung an Bord vorgenommen werden. Bei Zeitkontrollen, die dem Abflug eines WP vorausgehen, ist das Einchecken für die Besatzung an Bord obligatorisch.

7.5.13.A WP Rund Kurse

Während eines Rundkurses werden die Teilnehmer bei Nichteinhaltung des Kurses wie folgt bestraft:

- Extra-Runde (oder Teil einer Runde): tatsächlich zurückgelegte Zeit.
- Runde (oder Teil einer Runde), die nicht vollständig zurückgelegt wurde: Zeit des letzten normal klassifizierten Teilnehmers in der SP, erhöht um 1 Minute.

7.5.17.4. Aufgabe

« Jede Team ist verpflichtet, möglichst schnell die Rallyeleitung ihrer Aufgabe zu informieren. Die Tatsache, für jeden Fahrer oder Team, gegen einen oder mehrere Vorbereitungen des Artikels 7.5.17 zu verstoßen, kann sich von dem Kollegium der Sportkommissar bestrafen sehen ».

7.5.18.1

Alle Personen, die auf der Strecke einer Wertungsprüfung tätig sind, einschließlich der akkreditierten Journalisten und Fotografen, müssen eine Chasuble tragen, das mit Anlage 1 der RTS konform ist. Dies wird es den staatlichen Autoritäten erleichtern, das Verbot der Publikumspräsenz durchzusetzen.

ARTIKEL 8P. REKLAMATIONEN / BERUFUNG

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

ARTIKEL 9P. EINORDNEN

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

ARTIKEL 10P. PREISEN UND POKALE

In Übereinstimmung mit der FFSA-Verordnung

Die Siegerehrung findet am Sonntag, 1. Oktober ab 19:00 Uhr im Mehrzweckhalle Martzloffplatz in Drulingen statt.

Insofern, als der Anfang die Siegerehrung in der vorhergesehenen Stunde stattfinden, die Team, die geordnet sind, die am Anzug nicht teilnahmen, werden den Vorteil von ihren Preisen verlieren.

Gesamtwertung: 1. – 2. – 3.

Klassenwertung: 1. – 2. – 3. – 4.

1st. weibliche Team: 1 Pokal

3 verlorene Kommissare werden belohnt

Andere Pokale können angeboten werden