



11. GLEICHMÄßIGKEIT Rallye de l'Alsace bossue 19/20 septembre 2026 REGLEMENT

Die 11. Rallye de l'Alsace bossue VHRS Gleichmäßigkeit umfasst als Ersatz die gesamten Sonderreglemente der 20. PEA-Rallye von Elsass-Buckler und der 12. VHC-Rallye von Elsass, mit Ausnahme der in den folgenden Sondervorschriften festgelegten Artikel.

Diese Vorschriften ergänzen oder ändern die Standard-Rallye-Regeln.

Die Association Sportive Automobile d'Alsace organisiert als administrativer Organisator die 11. VHRS-Rallye des Elsasser Bossue.

Diese Vorschriften wurden am 12. Juni 2026 von der Ligue du Sport Automobile Grand Est unter der Nummer 41 und von der FFSA unter der Organisationsgenehmigung Nr. 488 vom 12. Juni 2026

Verwaltungsorganisator :

Präsident: MADER Franck

Mitglieder: Alle Mitglieder des ASA ALSACE Exekutivausschusses

Rallye-Sekretariat, Adresse: Rallye-Sekretariat, Adresse: Route de Waldkirch 10 67600 SELESTAT Post:
sport.auto.alsace@gmail.com

Kundgebungsbüro: Kundgebungshauptquartier, Mehrzweckraum, Place Martzloff, in Drulingen von Samstag, 19. September bis Sonntag, 20. September um 19 Uhr. Tel: 03 88 00 99 17

Technischer Organisator

Name: SMAB (Sports Mécaniques Alsace Bossue), vertreten durch Herrn Jean-Claude RIEGER,
Präsident Adresse 7, allée des hêtres, 67320 DRULINGEN Tel: 06.80.72.02.67
Post: jc.rieger@yahoo.fr

Die Veranstalter verpflichten sich, alle für die geplante Veranstaltung geltenden Vorschriften einzuhalten, insbesondere Titel 1 der allgemeinen Anforderungen der FFSA.

Kundgebungsbüro: Salle Polyvalente, Place Martzloff in Drulingen Tel: 03 88 00 99 17
Ort, Datum, Uhrzeit: Samstag, 19. September von 12:00 bis 20:00 Uhr und Sonntag, 20. September von 07:30 bis 21:00 Uhr

1.1 P. OFFIZIELLE

Dasselbe gilt für die **12. Rallye de L'Alsace bossue VHC**, außer:

1. **VHRS-Renndirektor, zuständig für die Überwachung der Durchschnittswerte: Christophe GALLAIRE, Lizenz Nr. 14.03 242385**

1.2 P. ELIGIBILITE

Die **11. Rallye de L'Alsace bossue VHRS** zählt für:

1. Die Grand Est Motor Sport League Rallye-Meisterschaft 2026
2. die Fahrer und Beifahrer fordern die Rallyes des Grand Est du Sport Motorsport 2026 heraus.

1.3 P VERIFIZIERUNGEN

- Verwaltungskontrollen am: Samstag, 19. September von 14:00 bis 19:00 Uhr. Ort: Salle des fêtes place Martzloff in Drulingen
- 1. Technische Kontrolle am: Samstag, 19. September von 14:15 bis 19:15 Uhr, Veranstaltungsort: Martzloff Square in Drulingen

Alle teilnehmenden Teams müssen vollständig an den administrativen Kontrollen teilnehmen und mit ihrem Auto die technischen Prüfungen gemäß dem Programm jeder Rallye durchführen. Verspätete Besatzungen unterliegen den in den allgemeinen Vorschriften der FFSA vorgesehenen Strafen.

Die folgenden Dokumente müssen zur administrativen Überprüfung eingereicht werden:

1. Führerschein
1. Fahrzeugzulassung
1. « "Fahrzeugpaare" eines Fahrzeugs für einen FIA-historischen Regularitätskurs oder dessen FIA- oder seinen empfohlenen Technical Pass
1. Gültige Lizenzen.

Besitzt der Teilnehmer keine FFSA-Wettbewerbslizenz für 2026, kann er oder sie online einen von der FFSA ausgegebenen Regional Participation Regularity Titel abonnieren und nur für die 11. Regional Rally VHRS de l'Alsace Bossue am 19. und 20. September 2026 gültig sein.

Der Betrag beträgt 48 €, dieser Betrag wird dem Engagement hinzugefügt. Diese wird dem Piloten während der administrativen Überprüfungen übergeben, vorausgesetzt, er besitzt:

1. ein **ärztliches Attest** ohne Gegenanzeige für die Ausübung des Motorsports,
2. ein Ausweisdokument oder eine Kopie des Familienbuchs für Minderjährige,
3. Elterliche Genehmigung für Minderjährige.
4. **Mindestens 16 Jahre alt sein und einen Führerschein über den 19. Geburtstag hinaus vorgeschrieben sein.**

Im Falle der Nichtvorlegung dieser Dokumente können die Stewards jede Strafe verhängen, einschließlich der Weigerung des Starts für die Besatzung.

Der Teilnehmer muss zwingend auf seinem Anmeldeplan die Kategorie der gewählten Durchschnitte für die gesamte Rallye angeben: hoch, mittler, niedrig, diese Wahl kann bei den administrativen Überprüfungen mit Genehmigung der Stewards geändert werden.

Wichtig: Fügen Sie eine Fotokopie des Fahrzeug-"Passes" für den FIA-historischen Regularitätskurs oder die erste Seite Ihres FIA- oder FFSA-PTH bei.

Eine mündliche Einweisung wird vom Rennleiter am Eingang des Parc ferme, dem Place Martzloff, am Sonntag, den 20. September 2026, um 8:15 Uhr organisiert, zusammen mit einer schriftlichen Einweisung, die den Besatzungen gegen die Anmeldung während der administrativen Kontrolle gegeben wird. Es wird keine endgültigen Kontrollen geben.

Entspricht den FFSA-Standard-Rallyevorschriften.

3.1 P. BEWERBUNGEN FÜR VERPFLICHTUNGSANMELDUNGEN

Jeder, der an der 11. Rallye VHRS de l'Alsace Bossue teilnehmen möchte, sollte sie vor Montag, dem 7. September 2026, Mitternacht an ASA ALSACE 10, Rue de Waldkirch 67600 SELESTAT senden (Poststempel als Nachweis).

Der Antrag auf Zuweisung wird nur akzeptiert, wenn er mit der Höhe der Teilnahmegebühr (**Scheck ausgestellt an die SMAB) verbunden ist.**

Die Schecks werden nach dem Rennen eingelöst.

Die Bestätigung erfolgt per E-Mail (bitte erhalten Sie eine E-Mail-Adresse für diejenigen, die keine haben, und schreiben Sie sie **lesbar** auf das Antragsformular).

Pakete müssen per ECRIT an das ASA ALSACE-Sekretariat oder per E-Mail an die [Adresse sport.auto.alsace@gmail.com](mailto:sport.auto.alsace@gmail.com) gesendet werden.

Für Teilnehmer, die nicht entschuldigt sind und nicht zu den Prüfungen vorgelegt werden. Verwaltungsverpflichtungen wird die gesamte Verpflichtung einbehalten. Danke für dein Verständnis.

3.1.11.1P. Die Teilnahmegebühren sind festgelegt :

1. mit optionaler Werbung von den Veranstaltern 250 € + 5 €
1. Ohne optionale Werbung der Veranstalter 500 € + 5 €

Für Gruppenverpflichtungen gibt es keinen Sondertarif.

Die Teilnehmerzahl reduziert auf 230 € + 5 € für die folgenden Kategorien:

1. ASA ALSACE-Lizenznehmer
2. SMAB-Mitglieder
3. **Deutsche Teams 230€ + 5€**

3.2 P. CREW

3.2.1 P. Der Start ist nur Besatzungen erlaubt, die ausschließlich aus 2 Personen bestehen personnes.

3.2.2 .P Die beiden Besatzungsmitglieder werden als Pilot und Co-Pilot bezeichnet.

Der Fahrer muss einen Führerschein besitzen. Das Mindestalter eines Teammitglieds beträgt 16 Jahre.

1. **.P** Um das Auto während der Rallye fahren zu dürfen, muss das Teammitglied einen Führerschein besitzen

3.2.9P Das Tragen eines Helms ist außerhalb der Regularitätszonen verboten. Allerdings wird eine Toleranz von 500 m vor dem CH vor Beginn einer Etappe und nach dem Stoppunkt gewährt. Die Limits werden im Straßenbuch angegeben.

3.3 P. Die 11. Rallye de l'Alsace Bossue VHRS startet zehn Minuten nach dem letzten Teilnehmer der modernen Rallye.

4.1 P ZUGELASSENE FAHRZEUGE

Nach Kategorie

Entspricht den Standardvorschriften für sportliche Regelmäßigkeitsrallyes und den spezifischen Regeln für die Historic Regularity Rally 2026.

4.1P.

Die verwendeten Reifen werden vom Hersteller mit E oder DOT gekennzeichnet. Das Nachschneiden der Reifen ist verboten. Zu jedem Zeitpunkt während der Rallye beträgt die Anzahl der Ersatzreifen an Bord mindestens eins und maximal zwei.

Während der Regularitätszonen müssen die Besatzungsmitglieder mit Helmen ausgestattet sein, die an die Ausübung des Motorsports angepasst sind (Mindeststandard für CE). Kleidung, die die Beine, den Oberkörper und die Arme vollständig bedeckt, ist Pflicht. Besonders brennbare Materialien (Nylon usw.) sind verboten.

4.3P. UNTERSTÜTZUNG

Entspricht den Standard-FFSA-Rallyevorschriften

Pro Etappe wird nur ein Servicepark eingerichtet, nur am SARRE-UNION Servicepark, Centre LECLERC Parkplatz. Letztere ist ab Samstag, dem 19. September, ab 20:00 Uhr zugänglich. Teilnehmer, die sich entscheiden, vor 20:00 Uhr aufzustellen, müssen eine vom College of Stewards festgelegte Zeitstrafe erhalten.

Nur Rennwagen dürfen den Place Martzloff besetzen, die Autos der Begleiter, der Assistenten und der Offiziellen werden auf den nahegelegenen und ausgeschilderten Parkplätzen willkommen geheißen. Die Autos werden am Ende der Kontrolle in den Startpark gestellt. Am Auto wird ein Aufkleber angebracht, der bestätigt, dass die Bestimmungen des Dekrets vom 14.03.2012 eingehalten werden.

Wichtiger Hinweis : Im Bereich des Place Martzloff in Drulingen sind keine Wohnwagen erlaubt. Pflichtparken 500 m vor den BIEBER-Einrichtungen in der rue de Weyer, Beschilderung wird angebracht.

4.3.2.1 P. : Im Servicepark müssen die Teilnehmer:

in unmittelbarer Nähe und sichtbar am Standort jedes Rennwagens einen Feuerlöscher für die Kategorie A, B und C mit einer Mindestkapazität von 5 kg zu halten, der seit weniger als 2 Jahren inspiziert wurde, Verwenden Sie Behälter für Betriebsmittel, die den Betriebsmittelnormen entsprechen.

Platziere unter jedem Rennwagen eine wasserdichte (mindestens 3 m x 5 m) und Betriebsmittelresistente Plane mit einer Oberfläche, die mindestens der des Autos entspricht.

Kümmern Sie sich spätestens beim Verlassen des Serviceparks um die Entsorgung ihres Abfalls. Nicht zu staken (verboten) **beträgt die Strafe für den Zahlungsverzug 200 €**

Entspricht den spezifischen Regeln und Vorschriften des französischen Rallyepokals 2026

Entspricht den Standard-FFSA-Rallyevorschriften und den spezifischen VHRS-Rallyeregeln

5.2P. ANZEIGE

Die verpflichtende Werbung des Veranstalters wird die Dernières Nouvelles d'Alsace sein, die an der Windschutzscheibe angebracht werden sollen. Ein weiterer Werbetreibender wird ebenfalls auf Themenebene anwesend sein, wird jedoch Gegenstand eines Zusatzes zu dieser Sonderregelung sein.

6.1P. Strecke

Die 11. Regionalrallye VHRS von Elsass Bossue umfasst eine Strecke **von 162,40 km.**

Sie ist in eine Etappe und drei Abschnitte unterteilt.

Sie umfasst 5 Sonderprüfungen mit einer Gesamtlänge von 39,88 km

ES 1-3-5 MACKWILLER : 7.02 kms

ES 2-4 KIRCHBERG : 9.41 kms

6.1.1 P. LINING RALLY

Als Ersatz für eine VHC-Rallye wird eine regelmäßige Sportrallye organisiert, die für historische Autos (VHRS) reserviert ist. Die Teilnehmer der VHRS-Rallye starten auf dem letzten Platz, nach der "modernen" Rallye.

6.2P. ANERKENNUNGEN

Die Anzahl der in jeder Etappe erlaubten Aufklärungspässe beträgt: **3**

Die Aufklärung findet an folgenden Terminen und Uhrzeiten statt: Samstag, den 19. September von 8:30 bis 16:30 Uhr. Besichtigung für Teilnehmer bei Rallyes ist nur mit ein Serienfahrzeug, das der französischen Straßenverkehrsgesetzgebung entspricht (gemäß Artikel 6.2.2 dieser Vorschriften).

Außerdem darf das für die Aufklärung verwendete Fahrzeug die bereitgestellten Aufkleber (Türnummern, Rally-Kennzeichen, verpflichtende Werbung usw.) nicht tragen, mit Ausnahme derjenigen, die im Rahmen der Aufklärung vorgesehen sind (gemäß Artikel 6.2.2 dieser Vorschriften).

6.4.P VERKEHR

6.4.1.

Während der gesamten Rallye müssen die Mannschaften die in Frankreich geltenden Verkehrsvorschriften sowie die spezifischen Vorschriften der öffentlichen Behörden anlässlich der Aufklärung oder der Rallye, insbesondere hinsichtlich der Geschwindigkeitsbegrenzungen, strikt einhalten. Jede Besatzung, die diese Anforderungen nicht einhält, unterliegt den nachfolgend vorgesehenen Strafen:

1. Erstes Vergehen: eine Geldstrafe von 160 €
2. 2. Vergehen: eine 5-Minuten-Zeitstrafe
3. 3. Vergehen: Disqualifikation

7.2.P ALLGEMEINE REGELUNGEN ZU KONTROLLEN.

Alle Kontrollen: Zeit- und Durchfahrtskontrollen, Abflug- und Ankunftszeiten sowie Gruppierungs- oder Neutralisierungskontrollen werden mittels standardisierter Schilder angezeigt.

Die Zeitmessung erfolgt durch das elektronische Zeitsystem bis auf die Zehntelsekunde

"CHRONOPIST". Das Timing erfolgt dank eines Systems von Markierungen, die entlang des Parcours an geheimen Orten angebracht sind. 6 bis 7 Überprüfungen werden von ZR durchgeführt.

Dieses Zeitsystem **erfordert das Einsteigen eines Transponders in den Fahrzeugen, der unter keinen Umständen an die 12-V-Batterie des Fahrzeugs angeschlossen werden muss, am Feuerzylinder.**

Wenn der Zeit-PC nach einer schlechten Verbindung oder dem Vergessen, das System zu aktivieren, keine Informationen aus der Box eines Konkurrenten erhält, erleidet er dieselben Nachteile, als hätte er nicht eine oder mehrere Regularitätszonen durchgeführt.

7.2.1P

Das Nichtpunkten bei einem CH wird mit 10 Minuten belegt.

- Für jede Minute im Voraus eine Strafe von 1 Minute.
- Für jede Verzögerungsminute eine Strafe von 10 Sekunden

7.3.11P. Durchgangskontrolle (CP), Fahrpläne (CH), Renndeaktivierung

Jede Differenz zwischen der Zeit des Check-ins und der tatsächlichen Zeit wird von der Rennleitung zu folgendem Satz bestraft:

- für Verzögerung: 10 Sekunden pro Minute
- für Vorwärts: 60 Sekunden pro Minute

7.5.P

Die Rennleitung plant möglicherweise, die Durchschnittswerte bei leichtem Regen um etwa 3 km/h und bei starkem Regen um 5 km/h zu senken. Es kann auch geplant werden, die Durchschnittswerte zu erhöhen. Die Durchschnittstabelle wird den Teilnehmern am Ende der administrativen Überprüfungen **am Samstag, den 19. September, vorgelegt.**

Die Zeitlinie am Ziel einer Regularitätszone muss nicht die im Straßenbuch stehen. Der Haltepunkt für das Ende einer Regularitätszone auf gesperrten Straßen wird derselbe sein wie beim VHC und der modernen Rallye. **Die maximale Durchschnittsgeschwindigkeit in einer Regularitätszone beträgt 75 km/h**

Wird sein Durchschnitt um mehr als 10 % überschritten, bekommt der Konkurrent:

- **Erstes Vergehen:** Das College of Stewards wird mit einer Geldstrafe von 150 € sanktioniert
- **Zweites Vergehen :** Das College of Stewards disqualifiziert die Crew

7.5.4P Nicht durchgeführte Regelmäßigkeitszone:

Wenn eine Crew die Rallye zu irgendeinem Zeitpunkt unterbricht, indem sie ihrer Route nicht folgt, muss sie die Rennrichtung benachrichtigen. Er kann zu Beginn des nächsten Abschnitts oder der nächsten Etappe wieder in die Rallye aufgenommen werden (mit einem neuen Logbuch). In diesem Fall muss der Teilnehmer 30 Minuten vor dem Start des ersten Teilnehmers am Startplatz sein.

Für jede Regularitätszone, die nicht abgeschlossen oder übersprungen wird, wird die betreffende Crew um **30 Minuten** bestraft, die zur schlechtesten Zeit des Teilnehmers hinzugefügt werden, der tatsächlich die Regularitätszone abgedeckt hat.

Es gibt keine zusätzliche Strafe für das Überspringen der Zeitkontrolle zu Beginn einer Regularitätszone.

Jeder Überschritt von mehr als 10 % des hohen Durchschnitts des Teilnehmers führt zur Disqualifikation des Rennens.

7.5.16 UNTERBRECHUNG EINER REGELMÄSSIGKEITZONE

Entspricht den Standard-FFSA-Rallyevorschriften und den spezifischen VHRS-Rallyeregeln

7.6P. PARC FERME

Entspricht den FFSA-Standardvorschriften.

Die Gruppen- und End-of-Stage-Parks unterliegen nicht dem geschlossenen Parksystem.

Es werden keine Ansprüche angenommen.

Entspricht den FFSA-Standardvorschriften.

Ein allgemeines VHRS-Ranking, ein Historic Category-Ranking, ein Prestige Regularity-Ranking und ein Frauen-Crew-Ranking werden festgelegt.

Für jeden Durchschnitt wird eine allgemeine Rangliste erstellt.

1. *Mittelhoch*
2. *Mittlerer Durchschnitt*
3. *Niedriger Durchschnitt*

Nur die Endwertung am Ende der Rallye ist offiziell. Conforme au

Standardvorschriften für die FFSA VHRS-Rallyes 2026.

10.1 P. Geldpreise:

Nicht anwendbar.

10.2 P. Schnitte :

Die Preisverleihung findet am Sonntag, den 20. September, gegen 19:00 Uhr im Mehrzweckraum Place Martzloff in DRULINGEN statt; jedes Besatzungsmitglied erhält einen Becher.

Sofern der Beginn der Preisverleihung zum vereinbarten Zeitpunkt erfolgt, verlieren die klassifizierten Teams, die nicht vollständig teilnehmen, den Vorteil ihrer Preise.

Es werden nur Becher an jedes Crewmitglied verteilt.

Für jede Kategorie: 1., 2., 3. Für jeden

Durchschnitt: 1., 2., 3. 1. Frauen-Crew : 1

Cup

3 zufällig gezogene Kommissare werden belohnt